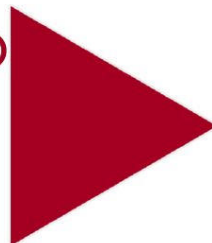


KPF-ZELLER®

die Marke für preiswerte Qualität
und Know-How



Bedienungsanleitung

Schienenreinigungs-Wagen für die Aussenleiter

Sie haben ein absolutes Qualitätsprodukt aus schwäbischer Fertigung erstanden. Herzlichen Glückwunsch. Wir wünschen Ihnen viel Freude damit.

Lieferumfang:

- 1 Schienenreinigungs-Einheit mit zwei integrierten Reinigungseinheiten
- 1 Streifen Reinigungs-Vlies für Trockenreinigung

Vorbereitung:

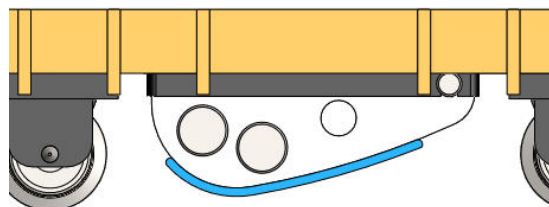
Schneiden Sie mit einer Haushaltsschere das Vlies in Streifen von etwa 25 mm Länge und 7 mm Breite. Ein solches Vlies ist bereits werksseitig auf die Laufschiene aufgebracht. Dieses dient Ihnen als Grössenvergleich.

Das Vlies ist ab Werk rückseits mit einem doppelseitigen Klebeband behaftet. Ziehen Sie die Schutzfolie behutsam ab und kleben Sie das Reinigungs-Vlies wie auf Bild 1 gezeigt auf die Laufschiene des SRW-A.

Bild 1:



Bild 2:



Fahrtrichtung →

Das Reinigungs-Vlies, korrekt aufgeklebt auf die beiden Laufschiene.

Achten Sie darauf, dass Sie das Vlies so auf dem Laufschiene positionieren wie im Bild 2 gezeigt. Sowohl vorne als auch hinten muss es deutlich über den höchsten Punkt des Laufschiens hinaus ragen.

Ihr Schienen-Reinigungswagen ist nun einsatzbereit und Sie können diesen wie einen normalen Modellbahn-Wagen aufgleisen und verwenden – mit einer Einschränkung:

Niemals rückwärts fahren!
Beachten Sie unbedingt die Fahrtrichtung wie in Bild 2 gezeigt!

Bei falscher Fahrtrichtung kann der Wagen entgleisen und einen Kurzschluss verursachen.

Modellbahnschienen werden – Hand aufs Herz – doch meist erst dann erstmalig gereinigt, wenn Kontaktprobleme auftreten.
Wenn der Zug mitten im Tunnel stehen bleibt.
Wenn der Schleifer der Wechselstrom-Lok beim Überfahren einer Weiche keinen Strom mehr weiterleitet.
Oder anders und ganz ehrlich gesagt:
Wenn es bereits zu spät ist.

Was Sie und Ihre Anlage nun brauchen ist kein teures Spezial-Produkt.
Unser preiswerter Schienenreinigungswagen ist die Lösung für Ihr Problem.

Der Wagen hat keinerlei komplexe und anfällige Mechanik oder Elektronik.
Er basiert auf dem simplen Prinzip der Schwerkraft und der mechanischen Reibung.
Zwei Kräfte, die dafür garantieren, dass er funktioniert - er kann gar nicht anders.

Der Wagenaufbau:

Ein aus dem Vollen gefrästes Wagen-Chassis hat zwei integrierte Schleifkörper gelagert.
Diese beiden Schleifkörper arbeiten unabhängig voneinander auf der linken und rechten Schienenoberfläche.
Auf diese Schleifkörper wird jeweils ein mit doppelseitigem Klebeband versehenes Vlies aufgebracht.
Von entscheidender Bedeutung ist, dass dieses Vlies trocken verwendet wird.

Beschreibung der Funktionsweise:

Die beiden Schleifkörper besitzen eingebaute Gewichte, um den Anpressdruck der Vliese auf die Schiene zu erhöhen.
Wird der Wagen nun von einer Lok in Bewegung versetzt, entsteht Reibung.
Diese Reibung sorgt für den Abtrag der Verschmutzung auf den Gleisen.
Mehr ist dazu nicht erforderlich.

Weshalb keine Reinigungsflüssigkeit?

Diese Frage ist die am häufigsten gestellte Frage auf unseren Messeauftritten.
Es gibt dafür eine sehr einfache und plausible Erklärung.
Egal welche Flüssigkeit Sie verwenden möchten - eines kann diese Flüssigkeit nicht:
Den Schmutz von den Schienen entfernen.
Die Betonung liegt auf "entfernen".
Entfernt wird der Schmutz nur in dem Moment, indem Sie die schmutzigen Vliese in den Papierkorb werfen.
Erst jetzt ist der aufgenommene Schmutz im Eimer und nicht mehr irgendwo im Vlies oder auf der Schiene.

Resultierend daraus ergibt sich zwangsläufig eine Notwendigkeit:
Die Vliese müssen möglichst häufig gewechselt werden.
Das ist der physikalisch einzige Weg, um den Schmutz von den Schienen zu bekommen.

Die Vliese und deren Haltbarkeit:

Klare Aussage vorab:
Wir bieten Ihnen unseren Schienenreinigungswagen an, um Geld damit zu verdienen.
Was wir uns jedoch als Codex vorgenommen haben: Wir möchten uns nicht an Ersatzvliesen bereichern.
Daher erfahren Sie von uns, wie Sie selbst dafür sorgen, um diesen Wagen konkurrenzlos preiswert in den laufenden Kosten zu betreiben.

Das im Lieferumfang enthaltene Vlies ist auf dessen Rückseite bereits mit einem doppelseitigem Klebeband behaftet.
Unsere Erfahrung in der Anwendung auf den unterschiedlichsten Anlagen zeigt: Nach ca. 5 Minuten Reinigungsfahrt hat das Vlies seine maximale Sättigung erreicht und sollte nun zum ersten Mal ausgewechselt werden.
Sie haben richtig gelesen: 5 Minuten!
Ist hier also der Haken an der Sache? Keinesfalls - im Gegenteil, denn:
Aldi und auch andere Supermärkte haben in deren Angebot handelsübliche Putzlappen.
Nichts anderes ist unser Vlies: ***Es ist der Putzlappen von Aldi***, rückseitig mit einem doppelseitigen Klebeband aus dem Baumarkt beklebt.
Und dann mit einer Haushaltsschere in Streifen geschnitten.

Dieser Putzlappen kostet Euro 1.- und Sie erhalten daraus ca. 3.600 Stück dieser Vliese.

Uns ist kein System bekannt, welches auch nur annähernd günstig in den laufenden Kosten arbeitet.
Und bitte vergessen Sie nicht den wichtigsten konstruktionsbedingten Vorteil:
Der Wagen funktioniert - ihm bleibt gar keine andere Wahl.